

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125
URBROJ: 558-03/6-03-3
Zagreb, 17. listopada 2003.

Na temelju članka 202. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 53/91), članka 26. stavka 1. Zakona o mjeriteljskoj djelatnosti ("Narodne novine" broj 11/94) i članka 8. stavka 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 82/02), u povodu zahtjeva za tipno ispitivanje mjerila koje je podnijela tvrtka **TAHOGRAPH d.o.o.** iz Zagreba, Horvaćanska 23, radi odobravanja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za normizaciju i mjeriteljstvo izdaje

TIPNO ODOBRENJE

1. Odobrava se tip mjerila:
 - vrsta mjerila: **Uređaj za mjerenje brzine motocikla**
 - tvornička oznaka mjerila: **tip MBM 100**
 - proizvođač mjerila: **TAHOGRAPH d.o.o.**
 - mjesto i država proizvodnje mjerila: **Zagreb, Hrvatska**
 - službena oznaka tipa mjerila: **HR B-3-1001**
2. Mjerila iz točke 1. ovog tipnog odobrenja mogu se podnositi na ovjeravanje.
3. Ovo tipno odobrenje vrijedi 10 godina.
4. U prilogu ovom tipnom odobrenju su podaci propisani u članku 9. stavku 2. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" br. 82/02).

Obrazloženje

Tvrtka TAHOGRAPH d.o.o. podnijela je ovom Zavodu, 17. rujna 2003. godine zahtjev za tipno ispitivanje mjerila iz točke I. izreke ovog rješenja. Uz zahtjev je priložena tehnička dokumentacija o mjerilu i potreban broj uzoraka mjerila.

Tipnim ispitivanjem mjerila iz točke 1. ovog tipnog odobrenja provedenim sukladno Pravilniku o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila i izvješćem o ispitivanju utvrđeno je da mjerilo zadovoljava odredbe Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu ("Narodne novine" br. 38/01, 40/01 i 19/02) te da je prikladno za uporabu.

Ovo tipno odobrenje vrijedi 10 godina na temelju članka 8. stavka 2. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovog tipnog odobrenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine" br. 8/96) u iznosu 70,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (6 str.)

RAVNATELJ

dr.sc. Jakša Topić, dipl.ing.

Dostaviti:

1. TAHOGRAPH d.o.o.
Zagreb, Horvaćanska 23
2. OMP – PJ Zagreb, PJ Osijek, PJ Rijeka i PJ Split
3. Pismohrana, ovdje
4. Glasilo Zavoda

PRIOLOG TIPNOM ODOBRENJU

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

PROIZVOĐAČ: **TAHOGRAPH d.o.o., Zagreb**

MJERILO: **Uređaj za mjerenje brzine motocikla
tip MBM 100**

**Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001**

1. PRIMIJENJENI PROPISI

Na mjerilo brzine vozila tip MBM 100 (u daljnjemu tekstu: uređaj) proizvodnje TAHOGRAPH d.o.o. iz Zagreba odnose se ovi propisi:

- Zakon o mjeriteljskoj djelatnosti („Narodne novine“ br. 11/94)
- Zakon o mjernim jedinicama („Narodne novine“ br. 58/93)
- Naredba o mjerilima za koja se provodi mjeriteljski nadzor („Narodne novine“ br. 100/03 i 105/03)
- Naredba o ovjernim razdobljima za ponovno ovjeravanje mjerila i o razdobljima za umjeravanje etalona („Narodne novine“ br. 69/01, 25/02 i 4/03)
- Pravilnik o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu ("Narodne novine" br. 38/01, 40/01 i 19/02).

TAHOGRAPH d.o.o.:

- Uputa za uporabu uređaja za mjerenje brzine motor kotača i skutera tip MBM 100 od 17. rujna 2003.

Kraftfahrt - Bundesamt:

- EU Tipno odobrenje za tahograf tip 1318-24, br. 1463/70 od 27. siječnja 1986.
- EU Tipno odobrenje za tahograf tip 1318-27, br. 1463/70 od 15. srpnja 1985.
- EU Tipno odobrenje za tahograf tip 1318-27, br. 3821/85 od 3. kolovoza 1989.

Državni zavod za normizaciju i mjeriteljstvo:

- Izvješće o ispitivanju klasa: UP/I-960-03/03-07/125
urbroj: 558-03/6-03-2 od 17. listopada 2003.

2. NAMJENA I OPIS UREĐAJA

Uređaj služi za provjeru brzinomjera svih vrsta motorkotača i za mjerenje najviše brzine motocikla te se u tu svrhu može upotrebljavati u servisima, u stanicama za tehnički pregled vozila i u prometnoj policiji.

Uređaj je namjenjen za upotrebu u zatvorenim halama ili u natkrivenom prostoru, a kada nema padavina može se upotrebljavati i na otvorenom prostoru.

Uređaj je prijenosne izvedbe i radi bez vlastitog pogona. Nacrt uređaja prikazan je na slici 1, a njegovi sastavni dijelovi su:

- Poz. 1 - kućište valjaka
- Poz. 2 - pomoćni valjak
- Poz. 3 - mjerni valjak

PRILOG TIPNOM ODOBRENJU

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001

- Poz. 4 - centrirnog valjka
- Poz. 5 - kućište tahografa i ugrađeni tahograf
- Poz. 6 - pristupna rampa
- Poz. 7 - gazišta

Gazište uređaja i podnožje kućišta valjaka se učvršćuju na pod prostorije odnosno prostora u kojem će se uređaj upotrebljavati. Pristupna rampa omogućava prilaz vozila tako da se preko nje doveze pogonski kotač ispitivanog vozila do valjaka ugrađenih u kućište. Valjci su ugrađeni u kućište valjaka tako da pogonski kotač ispitivanog vozila istovremeno leži na tri valjka. Centrirni valjak se nalazi u sredini između mjernog i pomoćnog valjka i pomoću opružnog mehanizma pritišće s određenom silom pogonski kotač. Ovaj je valjak izrađen u obliku dva nasuprotna konusa tako da mu je promjer najveći na njegovim krajevima, a u sredini je najmanji. Na taj se način osigurava stabilan položaj pogonskog kotača tijekom ispitivanja.

Na mjerni valjak, prikazan na slici 2., ugrađen je induktivni davač koji broji okretaje mjernog valjka i taj se podatak putem spojnog vodiča dovodi tahografu. Napajanje tahografa osigurava se iz akumulatora osobnog vozila.

Uređaj ima dva mjerna područja koja se određuju ugradnjom tahografa s odgovarajućim mjernim područjem 125 km/h odnosno 180 km/h.

3. MJERNO NAČELO

Mjerenje brzine motorkotača odnosno motocikla provodi se uz pogon ispitivanog vozila pri čemu se pogonski kotač okreće i prenosi vrtnju na tri valjka ugrađena u uređaj. Jedan od tih valjaka je mjerni valjak s precizno izmjerenim opsegom. Načelo mjerenja na ovom uređaju sastoji se u brojenju okretaja mjernog valjka i prenošenjem te informacije preko tahografskog davača do tahografa tipa 1318-24 odnosno 1318-27 proizvodnje KIENZLE. Budući da je poznat opseg mjernog valjka, prijeđeni se put vozila određuje iz umnoška broja okretaja tog valjka i njegovog opsega, a brzina se određuje djeljenjem podatka o prijeđenom putu s proteklim vremenom. Ovo se automatski obavlja u tahografu koji izmjerenu brzinu pokazuje, a istovremeno i zapisuje na tahografskom zapisnom listu.

Točnost mjerenja uređaja osigurava se njegovim ovjeravanjem. Ovjeravanje ovog uređaja sastoji se u mjerenju opsega mjernog valjka, utvrđivanju stanja njegovog plašta, izračunavanju stalnice w (imp/km) te ispitivanju točnosti tahografa i usklađivanje njegove stalnice k sa stalnicom w . Ovim se postupkom osigurava pouzdanost i visoka točnost mjerenja ovog uređaja.

4. MJERITELJSKE I TEHNIČKE ZNAČAJKE KONTROLNOG UREĐAJA

Mjerenje brzine:	0 do 125 km/h 0 do 180 km/h
Mjerni valjak:	nazivni promjer 110 mm nazivni opseg 345,4 mm

PRILOG TIPNOM ODOBRENJU

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001

Najviša pogreška mjerenja:	± 3 km/h za brzine do 100 km/h ± 3 % za brzine veće od 100 km/h
Napon napajanja:	10,8 V do 15 V
Radno područje temperature:	+ 0 °C do + 50 °C
Dimenzije:	834 mm x 910 mm x 288 mm
Masa:	16 kg

5. DOPUŠTENE POGREŠKE

Najveće granice dopuštenih pogrešaka za kontrolne uređaje kojima se ispituju tahografi i taksometri određene su člankom 6. Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu.

6. NATPISI I OZNAKE

Natpisi i oznake na kontrolnom uređaju moraju biti napisani na hrvatskome jeziku. Moraju biti jasni, dobro vidljivi u radnim uvjetima i napisani tako da se ne mogu izbrisati ni skinuti.

Na natpisnoj pločici moraju biti ovi podaci:

- oznaka tipa i tvornički broj uređaja
- serijski broj i godina proizvodnje uređaja
- ime proizvođača i njegova oznaka
- službena oznaka tipa mjerila HR B-3-1001.

7. OVJERAVANJE I ŽIGOSANJE

Ispitivanjem kontrolnog uređaja u postupku njegovog ovjeravanja utvrđuje se zadovoljavanje njegovih mjeriteljskih značajki prema zahtjevima propisanim Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu. Rezultati ispitivanja i svi drugi propisani podaci moraju se tijekom ovjeravanja upisivati u izvješće o ispitivanju.

Kontrolni uređaji koji zadovoljavaju odredbe Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za mjerila brzine vozila u cestovnom prometu kao i odredbe ovog tipnog odobrenja žigosat će se postavljanjem godišnjega ovjernog žiga u obliku naljepnice. Taj se žig postavlja na kućište tahografa kako je to prikazano na slici 3. Spojni priključak kojim se spaja tahograf s davačem mora na oba kraja biti zaštićen olovnom plombom s utisnutim ovjernim godišnjim žigom.

Rok valjanosti ovjernog žiga za kontrolne uređaje propisan je Naredbom o ovjernim razdobljima za ponovno ovjeravanje mjerila i o razdobljima za umjeravanje etalona i iznosi jednu (1) godinu, a teče od dana ovjeravanja pa do zadnjeg dana kvartalnog razdoblja, u kojemu je obavljeno ovjeravanje, kalendarske godine u kojoj istječe ovjerno razdoblje koje je za ovo mjerilo propisano.

PRILOG TIPNOM ODOBRENJU

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001

8. POSEBNE NAPOMENE

Ovo se tipno odobrenje ne odnosi na propise koji su na snazi iz područja sigurnosti i protueksplozijske zaštite.

Zaštitna prava bilo koje vrste ne odnose se na ovo tipno odobrenje.

9. SLIKE I CRTEŽI

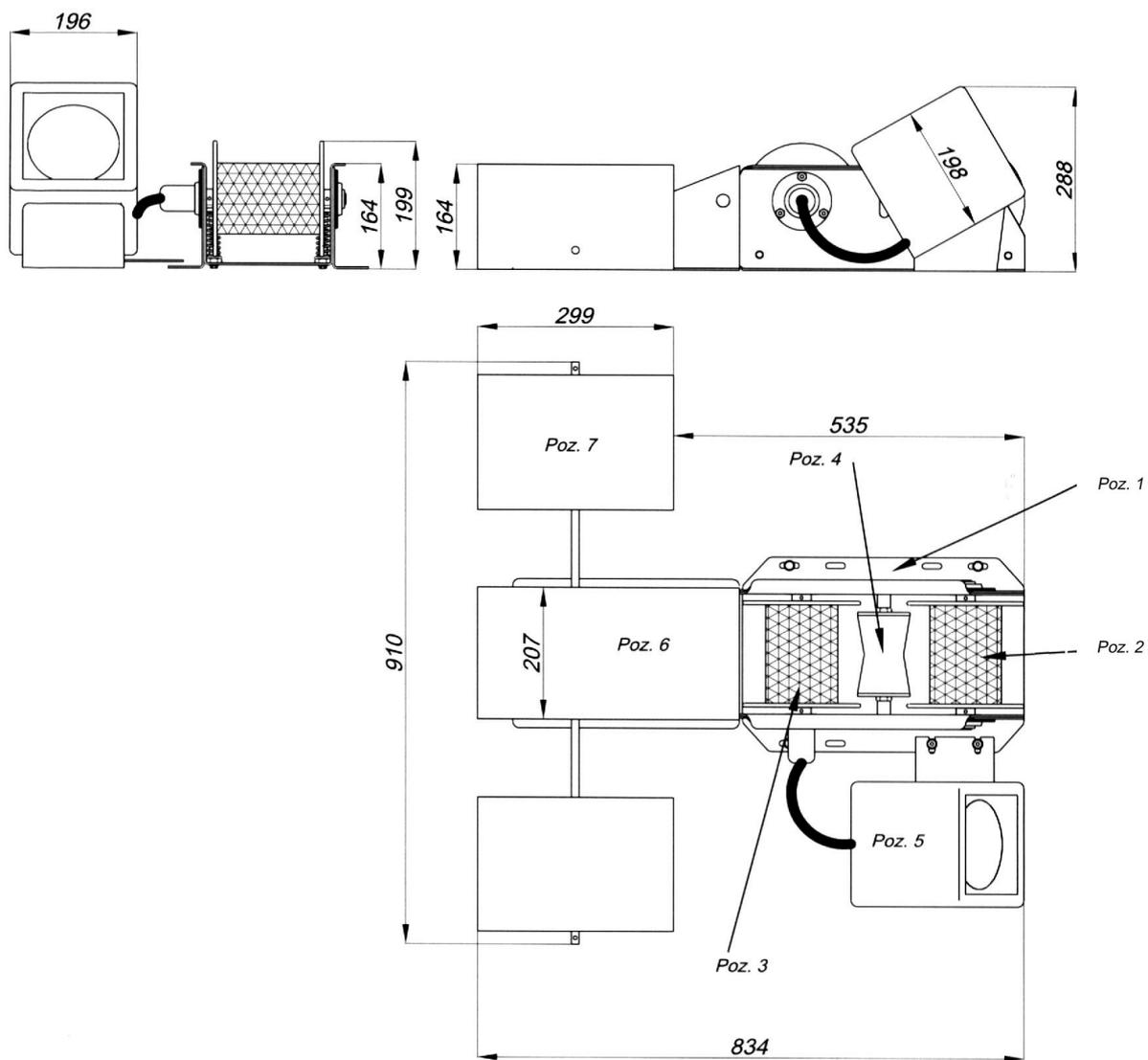
Slika/cртеж	Sadržaj slike/cртежа
Slika 1	Nacrt uređaja za mjerenje brzine motocikla tip MBM 100
Slika 2	Nacrt mjernog valjka
Slika 3	Mjesta za žigosanje uređaja za mjerenje brzine motocikla tip MBM 100

PRILOG TIPNOM ODOBRENJU

KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001



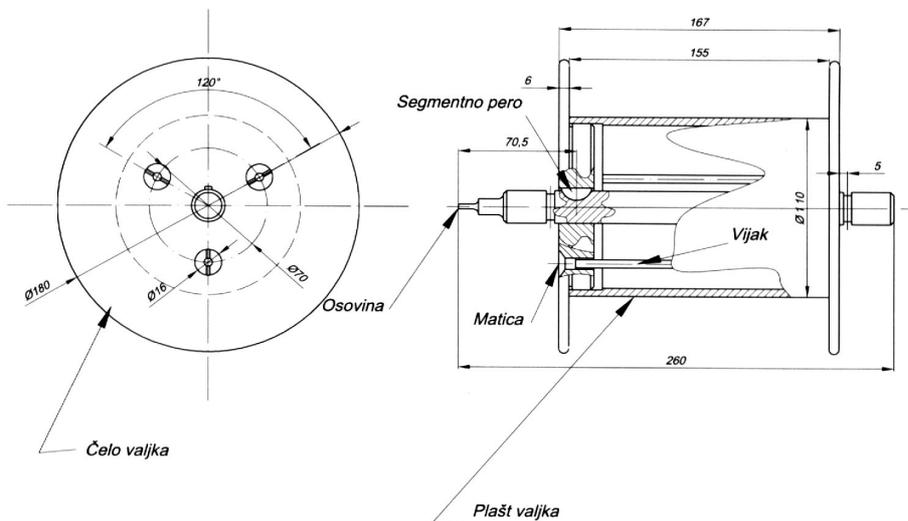
Slika 1. Nacrt uređaja za mjerenje brzine motocikla tip MBM 100

PRILOG TIPNOM ODOBRENJU

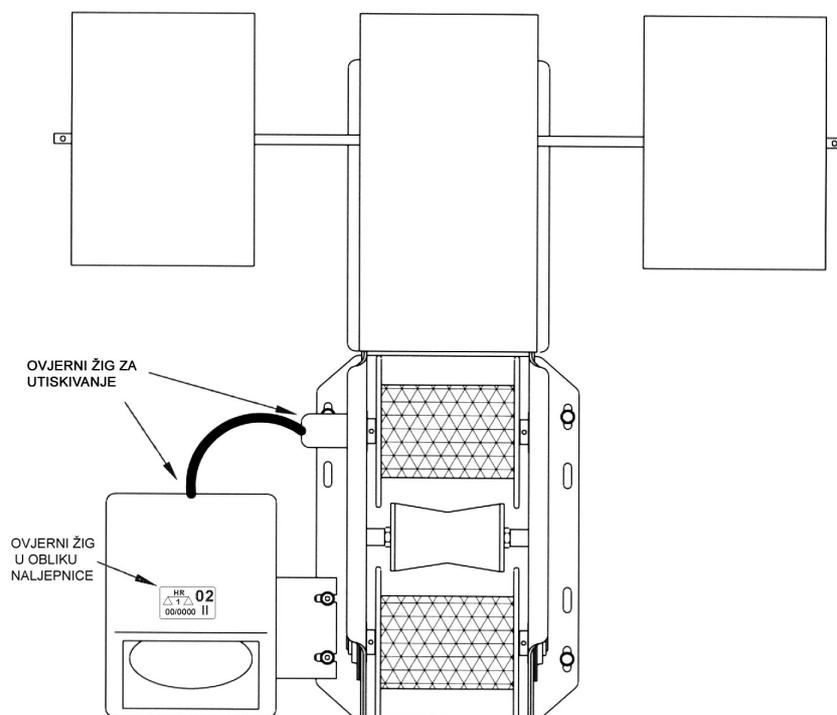
KLASA: UP/I-960-03/03-07/125

URBROJ: 558-03/6-03-3

Službena oznaka tipa:
HR B-3-1001



Slika 2. Nacrt mjernog valjka



Slika 3. Mjesta za žigosanje uređaja za mjerenje
brzine motocikla tip MBM 100